

S'inscrire / Se connecter

- [Actualité](#)
- [Sports](#)
- [Faits divers](#)
- [Annonces](#)

Recherchez une commune, un sujet

mercredi 3 novembre

- [Bordeaux](#)
- [Arcachon Médoc](#)
- [Libourne Langon](#)
- [La Rochelle](#)
- [Saintes Royan](#)
- [Cognac Angoulême](#)
- [Périgueux](#)
- [Agen](#)
- [Auch](#)
- [Pau](#)
- [Bayonne Biarritz](#)
- [Mt-de-Marsan Dax](#)



- [Services](#)
- [Agenda](#)
- [Abonnements](#)
- [Unes anniversaires](#)
- [Archives](#)
- [Blogs](#)
- [Associations](#)
- [Presse à l'école](#)
- [Hôtels](#)

Annonces

Automobiles

Emploi

Immobilier

Légal

Formation

3 novembre 2010 06h00 | Par **DOMINIQUE MANENC**

[commentaire\(s\)](#)

Les petites histoires qui font un grand aéroport

L'association LMBC raconte l'évolution de l'aéroport sur un demi-siècle. On y apprend qu'il a servi de base aux Américains pendant la guerre froide.



Daniel Jousse montre les étapes de la construction de l'aéroport sur cette carte. PHOTO D. M.

Son association s'appelle LMBC. Traduction : la mémoire de Bordeaux-contrôle. « Nous sommes des contrôleurs aériens passionnés par le patrimoine aéronautique. » Le centenaire de l'aviation leur a fourni l'occasion de se régaler et de se retrusser les manches pour monter une exposition dédiée à l'évolution de l'aéroport, de 1910 à 1960 : « Mérignac au temps des hélices, histoire d'un port aérien ». « On a mis un an pour aller fouiller les archives de l'aviation civile de Paris, les archives municipales de Bordeaux et on a enrichi notre travail avec des œuvres de peintres de l'air », explique Daniel Jousse, président de LMBC. L'exposition, installée à la direction générale de l'aviation civile, a dû fermer ses portes car le bâtiment a été soumis au plan Vigipirate. « Mais nous allons l'accrocher pour un mois, dès le 17 novembre, au service de l'information aéronautique, situé sur la zone aéroportuaire. »

Les Spad 7 vers le front

1910 donc. Sur un terrain loué, des terrasses en bois accueillent plus de 100 000 Bordelais pour le meeting de Beaudésert : « C'est la première fois qu'ils voient des avions », sourit Claude Jousse. Cet aéroport improvisé va vite s'agrandir. En 1912, Marcel Issartier, dandy fortuné, audacieux et généreux, achète un morceau de terrain à côté et y installe une école de pilotage.

Les Spad 7, construits dans l'usine de Marçay à Bacalan, décolleront de cet endroit vers le front. En 1920, l'État préempte le terrain qui devient aéroport public. « On pensait transporter des passagers mais la faible fiabilité des avions de guerre, faits pour être révisés à chaque heure de vol, n'autorisait pas des longs trajets », rappelle Daniel Jousse. Le premier vol Toulouse-Montpellier ne dure pas longtemps. « La première vraie ligne sera la Postale sur la métropole. »

Les Allemands sur les pistes

Mérignac est écarté de l'axe Paris-Lyon-Marseille qui s'ouvre vers les colonies d'Afrique et d'Extrême-Orient. La base militaire arrive en 1935, Dassault en 1936. « Bordeaux vise le marché des hommes d'affaires qui traversent l'Atlantique à bord de paquebots de luxe. Pourquoi ne pas leur proposer le transport aérien ? » On imagine des avions ou des hydravions qui pourraient décoller de Bordeaux-Lac (site marécageux), ou de Biscarrosse. Finalement, la première piste de Mérignac est créée en 1939, la seconde en 1940. Et ce sont les Allemands qui vont s'en servir ! Et donc, l'aéroport est la cible privilégiée des alliés. « En 1945, tous les bâtiments sont détruits et les pistes criblées de trous », indique l'organisateur de l'exposition.

Vers l'Afrique du Nord

À la Libération, Dassault construit des avions militaires à la chaîne, comme le MD 315 à hélice. Suivront les avions à réaction, dont les chasseurs. L'aviation civile décolle pour desservir l'Afrique du Nord



Dans les communes voisines

Le Bouscat **Bienvenue au « Village »**

Lormont **Rive droite bordelaise : une boîte à idées numérique**

Martignas-sur-Jalle **66e hommage aux fusillés de Souge**

Villeneuve-d'Ornon **L'électronique de la route**

Floirac **Des défilés modèles**

Partager

Plus

Mérignac
Bordeaux rive gauche
Gironde

Envoyer à un ami

Imprimer

Le temps

Mérignac

Blog du correspondant local



Petit tour à Mérignac
Saint Jean d'Illac : Trois jeunes illacais montent un groupe et préparent un CD

Petit tour à Mérignac
Martignas : Théâtre à Gérard Philippe



Petit tour à Mérignac
Saint Jean d'Illac : Soirée théâtre à l'école maternelle Cézanne.

Tous les blogs des correspondants

Votre annonce ici

VOS COURSES PAS CHER A MERIGNAC
Mondésir et Robinson. Vos supermarchés pas cher tous les jours.
www.simplymarket.fr



Mairie de Villeneuve d'Ornon
Tous les services de votre mairie en ligne.
www.villenedomnon.fr



T3P Entreprise
Goudronnage-travaux publics pour particuliers. A votre service depuis + de 10 ans. St Jean d'Illac Tél: 05.56.21.88.44
<http://t3p.fr/>



Renovation PVC : avants-toits+goutières
Une équipe de professionnels qualifiés -



et l'Afr
guerre
l'aéro
achem
libérée
inaug
du Noi
bomb
des av
d'Air Ir
Caravi
amput
Joussi

[Mérign](#)

Votre commentaire Ré

Pour réagir à cet article, men

[Lire la charte des commentai](#)

Garantie décennale sur l'ensemble de notre prestation -
DEVIS GRATUIT -
am.atlantique@orange.fr - tel : 05.56.68.90.31

Votre abonnement au journal Sud Ouest pour 24,40€/mois

Les + **Lus** | Commentés | Envoyés

- | | | |
|---|---|----|
| 1 | Borloo ou pas Borloo ? Le casse-tête de Sarkozy pour le remaniement | 6 |
| 2 | Écarté de France Inter, Gérard Dahan évoque collusion et censure | 45 |

- | | | |
|---|---|----|
| 3 | Entre ramasseurs et propriétaires, c'est la guerre des champignons | 23 |
| 4 | Une folle échappée à près de 200 km/heure en centre-ville de Cognac | 11 |
| 5 | LGV en Aquitaine : la carte détaillée des tracés envisagés | 3 |

Associations

Jumelage **Deux Mains, Haïti**

Notre objectif est de contribuer,...

Gastronomie / Oenologie **Sel de la Terre**

Association à but non lucratif pour le développement de structures alternatives et autogestionnaires d'approvisionnement;...

[Accéder à l'annuaire des associations](#)

Annonces



PEUGEOT 207 1.4 hdi 70 business
clim /esp/ tel/ 22/03/2010 11348kms
(noire) abs ...



PEUGEOT 203 C 1955 Excellent
état Origine 12.500€www.palais-automobile.com ...



Cabriolet Carat Diesel, Options,
06/06-109.000km-
16.400€www.palais-automobile.com...

[Auto](#)

[Immo](#)

[Emploi](#)